

СОГЛАСОВАНО

Письмом Главного управления РС  
от 16.06.2006 №011-6.5МК1-17575

<http://gur.rs-head.spb.ru/win/onti/technicalinfo/6488.pdf>

УТВЕРЖДАЮ  
Директор по ПП и НИОКР  
ЗАО «Катав-Ивановский  
приборостроительный завод»  
Баринов А.Ю.  
2006 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по инспектированию магнитных компасов**  
**производства Катав-Ивановского приборостроительного завода**  
**на судах, кораблях и других плавсредствах.**

Настоящая инструкция предназначена для руководства при упрощенной проверке инспектирующими лицами состояния магнитных компасов основных и запасных. Более подробно порядок определения качества компасов изложен в техническом описании компаса КМ 145 и в руководстве по эксплуатации компаса УКПМ-М.

Инспектирующий контроль состоит из следующих этапов:

1. Определение комплектности компаса сличением с данными формуляра и фактической комплектности.
2. Проверка записей в формуляре о проводимых инспекционных проверках и техническом обслуживании.
3. Проверка проведения девиационных работ - наличие таблицы девиации на контролируемый период с подписями девиатора и капитана судна.
4. Контроль внешнего вида компаса:
  - 4.1 Качество компасной жидкости (прозрачность, отсутствие осадочных частиц, пузырьков воздуха) - проверяется визуально.
  - 4.2 Свободная прокатка котелка компаса относительно осей кардана. Прокатка должна быть свободной, без заклинивания в диапазоне  $\pm 45$  град.
  - 4.3 Горизонтальность МЧЭ (магнитно-чувствительного элемента, катушки) - проверяется визуально.
  - 4.4 Проверка функционирования подсветки.
5. Проверка функционирования репитеров электрических и оптического при их включении (при наличии последних в составе компаса).
6. Проверка застоя МЧЭ. Отклонить МЧЭ от первоначального курса на  $2-3^\circ$  с помощью магнитного предмета, снять отсчёт после возвращения МЧЭ к первоначальному положению. Отклонить МЧЭ в противоположную сторону на  $2-3^\circ$ , снять отсчёт после успокоения МЧЭ. Вычислить среднее арифметическое значение застоя. Застой не должен превышать  $0,5^\circ$ .
7. Определение погрешности курсоуказания компаса на четырёх курсах по створам или в сравнении с гирокомпасом. При невозможности разворота судна можно провести проверку на одном курсе сличением с показанием гирокомпаса. Показания магнитного компаса от гироскопического должны отличаться на величину склонения и девиацию на данном курсе (взять из таблицы девиации).
8. Проверку погрешности репитеров (при наличии в комплекте) провести сравнивая их показания с показаниями визуального компаса. Они не должны отличаться более, чем на  $0,5^\circ$ .
9. При невыполнении условий п.3-8 магнитный компас признается находящимся в нерабочем состоянии.
10. Провести запись в формуляре по результатам проверки.

Главный конструктор

Начальник ОТК

Килин Г.К.

Лукашевич Н.И.