

Настройка лага ИЭЛ – 3 (ИЭЛ – 2М2).



Назначение кнопок.

Кнопка «режим» относится к нелинейным поправкам и усреднению. Ею перебираются диапазоны скоростей (под режимы) - 10-0 ÷ 50-60 и режим «усреднения». Если видим 10-20 (например), то это значит, что на табло «узлы» высвечивается коэффициент, который влияет на скорости от 10 до 20 узлов .

Кнопка «00»- включить индикацию сотых долей узла –одна цифра высвечивается на табло «мили».

Кнопка «сброс» - сброс счетчика пути, надо держать не менее 5 сек (для исключения случайного нажатия). Если нажать кнопку «сброс» - то показания пути сохраняются в энергонезависимой памяти сразу же, иначе каждые 8 минут.

Кнопку «теч» - нажимаем «течение» горит Ø «течь». Кнопками « + » « - » меняем поправку на течение на корабле.

Кнопку «ручн» - нажимаем «ручн» - горит Ø «ручн». Кнопками « + » « - » вводим нужную скорость вручную.

Кнопки « + » « - » надо держать долго.

Как выставить 0.

Нажимаем кнопку «0» и держим (замыкается реле внизу платы, это как бы «0» схемы, замыкаются 2 сигнальных провода). Держать не менее 10сек, чтобы все списалось и высветилось 0,0.

Как выставить максимальную скорость.

(Например, 50 узлов).

Перед тем, как настроить на максимальную скорость, надо все нелинейные коэффициенты поставить =10 кнопкой «Нелин».

На табло «узлы» высвечиваются нелинейные коэффициенты.

На табло «мили» высвечивается диапазон (под режим).

Перед настройкой всех нелинейных поправок посмотреть коэффициент. На табло «мили» должны быть цифры 600-700-800 и более (любые) пример 705.

Как выставить нелинейные коэффициенты =10 (например).

Нажимаем «Нелин» - видим на табло «узлы» значение коэффициента (например 9,4), а на «мили» -10-0 (указание скоростей для этого коэффициента).

Кнопкой « + »или « - » выставляем цифру 10 (новое значение коэффициента).

Нажимаем «Реж» - видим на табло «узлы» +7,1 (например), а на «мили»0-10.

Кнопкой « + » вставить на табло «узлы» -10.

Нажимаем «Реж» - на «узлы»- видим + 6,7 (например), на табло «мили» 10-20.

Кнопкой « + » вставить 10.

Нажимаем «Реж»- на табло «узлы» 10. На табло «мили» 20-30. Регулировать не надо, коэффициент 20 уже установлен.

Нажимаем «Реж» - на табло «узлы» видим 10.На табло «мили» 30-40.Регулировать не надо.

Нажимаем «Реж» - на табло «узлы» видим 10.На табло «мили» 40-50. Регулировать не надо.

Нажимаем «Реж» - на табло «узлы» видим 10. На табло «мили» 50-60. Регулировать не надо.

Нажимаем «Реж» - на табло «узлы» видим 41. На табло «мили» - УСР.41 -это коэффициент, который определяет скорость усреднения. Минимум=1, максимум = 50. Чем больше, тем сильнее усреднение. Выставить «2» кнопкой «+» или «-». Чтобы все нелинейные коэффициенты и усреднение сохранились, надо нажать кнопку «Нелин»: Ø линейная корректировка погасла. Видим скорость = 46,4 узла. Нажимаем кнопку «Лин» - горит Ø. Высвечивается на табло «мили» линейный коэффициент = 704,0. Чем он больше, тем выше будет скорость.

Считаем по формуле:

Ввыставленное / V показания лага * старый коэффициент.

$$50 \text{ уз}/46,4 \text{ уз} * 704,0 = 758,9$$

Кнопкой « + » из цифры 704,0 делаем 758,9.

Нажимаем кнопку «лин» - видим скорость 50,0 уз., что и требовалось.

Тест.

Кнопку «инд» - нажимаем кнопку «инд» и держим – проверяем, как будут появляться все цифры от 0 до 9 (проверка сигналов индикатора).

Кнопку «сигн» - нажимаем кнопку «сигн» и держим. На табло «мили» видим 0,0 -норма.

Диагностика неисправностей.

Если загорелся индикатор «отказ» значит появилась неисправность. Для уточнения источника - нажать кнопку «сигн». На табло «мили» видим коды неисправностей:

1,0 – нет связи с прибором 29.

2,0 – нет тока через прибор 9.

При отказе дополнительно на индикаторе мигает крайняя маленькая точка.